

# ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — покрышка; 2 — диск колесный (внешняя часть); 3 — диск колесный (внутренняя часть); 4 — колпак колеса; 5 — штуцер тормозной верхний — 2 шт.; 6 — штуцер тормозной нижний — 2 шт.; 7 — кулак поворотный; 8 — щит переднего тормоза; 9 — тормозной барабан; 10 — трубка тормозная промежуточная — 2 шт.; 11 — трубка тормозная переднего колеса — 2 шт.; 12 — винт 1,7×4 (AP) — 2 шт.; 13 — винт 1,7×4 (AM) — 8 шт.; 14 — винт 2,3×4 с прессшайбой (DM)



Поместите внешнюю часть колесного диска в центральное отверстие с лицевой стороны покрышки (сторона с белой полосой). Переверните покрышку и вставьте в центральное отверстие внутреннюю часть колесного диска. При операциях с колесом будьте предельно осторожны с ниппелем, установленным на внешней части диска. Ввиду своей конструкции он довольно легко ломается.



## СБОРКА ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО КОЛЕСА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ

②

Закрепите собранные детали тремя винтами 1,7×4 (AM) со стороны внутренней части диска. При сборке обратите внимание на то, что четыре щели, расположенные в кольцевом углублении двух половин диска, должны совпасть на внутренней и внешней частях (отверстия должны быть сквозными).

③



Установите имитацию тормозного барабана поверх внутренней части колесного диска таким образом, чтобы отбортовка барабана оказалась на внешней (верхней на фото) плоскости детали. Закрепите тормозной барабан на диске при помощи пяти винтов 1,7×4 (AM).

④



Поместите поворотный кулак на внешней плоскости щита переднего тормоза. Совместите крепежные отверстия деталей и вставьте два винта 1,7×4 (AP) в верхние крепежные отверстия поворотного кулака. Нижние крепежные отверстия должны остаться свободными, в дальнейшем в них будет закреплён кронштейн поворотного кулака.

⑤



Вставьте собранные ранее тормозной щит и поворотный кулак в центральное отверстие переднего колеса (с внутренней стороны).

# ЛИНИЯ СБОРКИ



С лицевой стороны колеса закрепите установленные ранее детали винтом 2,3×4 с прессшайбой (DM). По окончании монтажа собранное колесо должно оставаться подвижным относительно поворотного кулака. Допускается наличие люфта колеса на оси поворотного кулака. До фиксации колеса рекомендуется предварительно нарезать резьбу в отверстии оси кулака (несколько раз завернуть и вывернуть винт). При необходимости удалите излишки краски из отверстия. Во избежание поломки винта не прилагайте излишних усилий при фиксации деталей.



Переднее колесо масштабной модели в сборе. На фотографии показан внешний вид колеса с установленным колпаком. Во избежание повреждения декоративного покрытия колпака рекомендуется устанавливать его на окончательных этапах сборки масштабной модели.



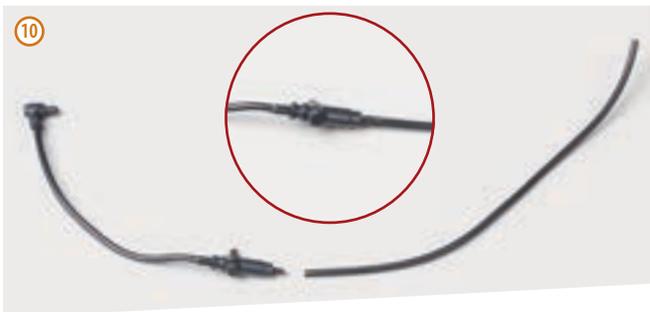
Наденьте промежуточную тормозную трубку на угловой нижний тормозной штуцер.



Соедините свободный конец тормозной трубки с коротким концом верхнего тормозного штуцера.



Аналогичным образом соедините детали второй тормозной магистрали переднего колеса: верхний и нижний штуцеры, промежуточную и основную тормозные трубки.



Наденьте тормозную трубку переднего колеса на свободный длинный конец верхнего тормозного штуцера.

# ЛИНИЯ СБОРКИ

12



Вставьте нижний угловой тормозной штуцер в нижнее отверстие тормозного щита собранного ранее переднего правого колеса. При этом тормозная трубка должна снизу обходить поворотный кулак. Вставьте верхний тормозной штуцер в верхнее отверстие тормозного щита. Сориентируйте детали, как показано на фотографии. Промежуточная тормозная трубка не должна выходить за габариты тормозного щита (не должна задевать диска колеса). При необходимости укоротите на несколько миллиметров промежуточную тормозную трубку.

13



Установите вторую тормозную трубку на собранном ранее левом переднем колесе. Аналогичным образом вставьте нижний тормозной штуцер в нижнее отверстие левого тормозного щита, проложите промежуточную тормозную трубку ниже поворотного кулака и закрепите верхний тормозной штуцер на тормозном щите. При необходимости уменьшите длину промежуточной тормозной трубки.

## СБОРКА ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО КОЛЕСА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ